



KONFERENCE BEZPEČNĚ SPOLU 2026

24.2.2026

Vladimír Benda
Bezpečnostní referent

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

- Úsek bezpečnosti 14000
- Odbor bezpečnosti a krizového řízení 14100
- Oddělení bezpečnosti a požární ochrany 14130

Vladimír Benda

Úsek bezpečnosti/oddělení BOZPaPO

Bezpečnostní referent

Odborně způsobilá osoba v BOZP

Na základě směrnice ŘSD s. p. 10-S-14.7 jsou zasílány Úseku bezpečnosti měsíční zprávy z kontrol koordinátora jednotlivých staveb. Zprávy obsahují 12 základních prvků kontroly stanovených zmíněnou směrnicí.

Oblasti v nichž se provádí kontrolní činnost

1. Zabezpečení staveniště s ohledem na provádění prací za provozu a proti vstupu nepovolaných osob.
2. Používání základních osobních ochranných prostředků, tj. ochranné přilby, výstražného oděvu a pracovní obuvi.
3. Stav v zajištění okrajů konstrukcí proti pádu z výšky a do volné hloubky – kolektivní zajištění, používání osobního zajištění při práci ve výšce a nad volnou hloubkou
4. Posouzení bezpečnosti při realizaci stavby, kdy může dojít k ohrožení veřejnosti zejména pak účastníků silničního/dálničního provozu, nebo veřejnosti a dopravy pod konstrukcí stavby (stavba mostů)
5. Provádění výkopových prací – posouzení dodržení základních standardů z hlediska zajištění stěn proti sesuvu, z hlediska zabránění pádu osob do výkopu a přístupových cest do výkopu
6. Posouzení opatření realizovaných v případě provádění prací v blízkosti inženýrských sítí zejména pak provádění prací práce v blízkosti el. vedení VN.
7. Plnění povinností zhotovitele ve vztahu k jeho el. zařízením používaným na stavbě a stavu používaných kabelů včetně jejich označení.
8. Posouzení bezpečnosti dopravních a přístupových cest na staveništi a jejich označení, údržba aj. (vymezení bezpečného pohybu mechanismů, povolená rychlost, schodiště, žebříky pro přístup osob na pracoviště aj.).
9. Posouzení plnění ustanovení Směrnice ŘSD s. p. č. 10-S-14.8 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.
10. Skladování materiálu a celkové posouzení udržování pořádku na staveništi.
11. Aktuální posouzení základního principu zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, týkající se vyloučení střetu a vzájemného ohrožení osob několika zhotovitelů (protokoly o předání staveniště/pracoviště), seznámení s plánem BOZP a souvisejícími dokumenty.
12. Případná další důležitá opatření týkající se zajištění BOZP na předmětné stavbě.

Povinnosti koordinátora vyplívající ze Zákona

(Výtah ze směrnice)

Ve fázi přípravy stavby je koordinátor BOZP povinen:

1. v dostatečném časovém předstihu před uzavřením smlouvy s vybraným zhotovitelem stavby předat zadavateli stavby Plán BOZP, obsahující kromě náležitostí uvedených v § 15 odst. 2 Zákona také přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
2. spolupracovat s vybraným projektantem a poskytovat mu veškeré informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy, a které se dotýkají jejich činnosti. Poskytuje mu podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.

Ve fázi realizace stavby je koordinátor BOZP bez zbytečného odkladu povinen:

1. informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,
2. koordinovat přijímání opatření k zajištění BOZP jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi, současně, popřípadě v návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
3. dávat podněty a na vyžádání zhotovitele doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
4. upozorňovat zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti nebo na nedodržení Plánu BOZP, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy,
5. oznamovat zadavateli stavby případy neplnění opatření stanovených ke zjednání nápravy, dle 2. tohoto odst.,
6. zúčastňovat se kontrolních dnů stavby a předkládat poznatky z plnění Plánu BOZP a navrhnout opatření ke zjednání nápravy.

Povinnosti koordinátora vyplívající ze směrnice ŘSD

(Výtah ze směrnice)

- Spolupracuje s Úsekem bezpečnosti ŘSD při kontrole dodržování povinností a požadavků stanovených právními a jejich prováděcími předpisy v oblasti BOZP všech subjektů zúčastněných na stavbě nebo při její přípravě. Je přítomen při namátkové kontrole BOZP na stavbě ze strany Úseku bezpečnosti ŘSD.
- O své činnosti vede podrobný přehled, přičemž o každé kontrole písemně (elektronicky) informuje odpovědného pracovníka ŘSD, vede o ni přehledné záznamy s uvedením zjištěných závad a nedostatků, včetně údajů o tom, zda a jakým způsobem byly tyto závady a nedostatky odstraněny. V případě využití elektronického systému Tempus také jeho prostřednictvím,
- V případě zjištění vážného porušení bezpečnostních předpisů nebo stále opakovaných závad a nedostatků v zajištění BOZP provede mimo jiné zápis do hlavního stavebního deníku, o tomto vyrozumí odpovědného pracovníka ŘSD,
- Podává v předem dohodnutých intervalech odpovědnému pracovníkovi ŘSD přehled zjištěných závad a nedostatků, a to elektronickou formou včetně fotodokumentace,
- Při opakovaném zjištění neplnění požadavků na BOZP ze strany zhotovitele musí o tomto písemně informovat zadavatele (odpovědného pracovníka ŘSD) a Úsek bezpečnosti ŘSD.
- Informuje neprodleně zadavatele a Úsek bezpečnosti ŘSD o všech závažných úrazech a mimořádných událostech hodných zvláštního zřetele.
- Organizuje a řídí kontrolní den koordinátora BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených, pokud není součástí kontrolního dne stavby.

A právě tato spolupráce a součinnost s koordinátory staveb umožňuje Odboru bezpečnosti aktivně vyžadovat cestou odpovědné osoby ŘSD (asistent nebo správce stavby) aktivní odstraňování nedostatků a závad v BOZP stavby a následně vymáhat smluvní sankce po zhotoviteli, který opakovaně nebo dokonce soustavně nedodržuje zákonné podmínky BOZP a neodstraňuje zjištěné závady.

Statistika kontrol BOZP staveb za I. pol. 2025
(05.03. - 30.06.2025)

V uvedeném období bylo provedeno celkem 23 kontrol(Čechy) 40 kontrol (Morava) na stavbách ŘSD

Mimořádné události: 8 4 Čechy, 4 (1) Morava

24. 02. 2025 D3 SSÚD Borek. Na pracovníka zhotovitele spadl betonový překlad a zranil mu nohu. Nesprávná manipulace se zavěšeným břemenem. Porušení zásad BOZP

19.05.2025 D35 Litomyšl – Janov. Při zabezpečování výkopu bezpečnostní páskou došlo ke špatnému došlápnutí na mokré zemině a došlo k vyvrknutí kotníku. Bez porušení zásad BOZP

14.04.2025, 14.05.2025 I/16 Nová Paka – 14.05.2025 I/16 Nová Paka – kolize pracovního stroje zhotovitele s el. vedením VN 35 kV
Porušení zásad BOZP práce v ochranném pásmu VN

14.05.2025 I/16 Nová Paka – řidič NA nesklopil korbu a poškodil el. vedení VN 35 kV.
Porušení zásad BOZP práce v ochranném pásmu VN

24.2.2025 D 1 Říkovice - Přerov - pracovník zhotovitele Strabag a.s. potřeboval složit vibrační desku z valníku. Vyzval strojníka p. Kolíska, p. z firmy Dostál Vladimír, který obsluhoval rypadlo CAT M319 k součinnosti na složení vibrační desky.

12.5.2025 I42 Brno, VMO Vinohrady průzkumná štola.

Při manipulaci s portálovým jeřábem (podzvednutí automobilovým jeřábem jeho části kvůli vystředění pojízdných kol ve spodní části), došlo k postupnému složení konstrukce portálového jeřábu směrem přes kloubové uložení kyvné nohy portálového jeřábu. Při pádu jeřábu došlo ke sražení kloubové pracovní plošiny v místě manipulace a její převrácení. V době převrácení byl pracovník zajištěn v koši plošiny pomocí OOPP proti pádu (systém zachycení pádu) a byl zajištěn kotevním lanem ke kotevnímu bodu v plošině. Pracovník zůstal zavěšen na kotevním laně a došlo k odřeninám a pohmožděninám, následným vyšetřením zjištěno naštípnutí kotníku. Pracovník odvezen ZZS do nemocnice k vyšetření, po provedených vyšetření propuštěn do domácího léčení – jedná se o pracovní úraz s pracovní neschopností delší jak tři dny.

27.5.2025 D1 Říkovice – Přerov

Řidič zhotovitele GEOSTAV spol. s.r.o. na úsek SO 101 76 km jel po hraně svahu, v důsledku zatížení hrany došlo k sesunutí svahu a pádu válce ze svahu. V průběhu pádu řidič nebyl připoutaný a vypadl z vozidla. Na místo byla přivolána zdravotnická záchranná služba a pracovníka převezla do nemocnice. Pracovník utrpěl jen lehké zranění a následný den byl propuštěn do domácího léčení.

23.6.2025 D55 5509 Moravský Písek – Bzenec pracovník pravděpodobně prováděl monitoring sedání násypu v oblasti nově budované komunikace SO 101 v lokalitě MÚK Bzenec. Podle předběžných informací bylo k provedení měření nezbytné vstoupit do revizní šachty – betonové skruže o průměru 1,2 m a hloubce cca 6 m (viz foto č. 1 a 2). Pracovník vykonával tuto činnost samostatně a bez dohledu druhé osob

Nejčastější porušení zásad BOZP – osobní ochranné pracovní pomůcky – přilby, vesty, obuv, úvazy jednotlivce

Kolektivní zajištění proti pádu z výšky / zajištění jednotlivce

Výkopové práce – nezajištění stěn proti sesuvu

Nezajištění vstupu na stavbu nepovolaným osobám

Neoznačení vstupu na stavbu grafickými značkami k zajištění OOPP a upozornění na hrozící nebezpečí

Neplnění SGR 10-S-14.7 př. 3 (majáky, vozidla nad 7,5t zvuková signalizace při zařazení zpětného chodu, značení ochranných pásem VN)

Sankce uplatněné na základě zjištěných závažných neshod uvedených v hlášeních koordinátorů v I. pololetí 2025 – 4 (2,2)

Statistika kontrol BOZP staveb za II. pol. 2025

01.07. – 30.11.2025

V uvedeném období bylo provedeno celkem 83 kontrol na stavbách 35 (Čechy) 48 (Morava) ŘSD**Celkem kontrol za rok 2025 146****Mimořádné události: 19 12 (4) Čechy 7 Morava****2.7.2025**, 13:00 hod. I/9 Svor – převrácení nákladního automobilu – bez zranění

DS LOGISTIC – dopravce – při sklápění lomového kamene na mezideponii došlo k převrácení vozidla.

30.07.2025 05.10 hod I/14 Česká Třebová – okružní křižovatka U Korada –.- 1x smrtelné zranění – bez zavinění stavby

Řidič osobního vozidla nerespektující dopravní značení a řízení dopravy semaforovou soupravou, při předjíždění kolony vysokou rychlostí překonal DZ dle DIO, dělicí ostrůvky prstenec OK, projel oplocení staveniště, překonal násep budované OK a vozidlo narazilo do záporové stěny jámy budoucího mostního objektu.

14.08.2025, 14:00 D35 Ostrov – Vysoké Mýto — Dopravní nehoda – výjezd stavby-bez zranění

Při výjezdu traktoru ze staveniště došlo ke střetu na provozované komunikaci ke střetu s projíždějícím NA. Nedání přednosti v jízdě při výjezdu ze stavby.

20.08.2025 16:55 D7 Kutrovice – Panenský Týnec — 2x těžká zranění s následnou 1x smrtí – účastník sil. provozu – nezaviněno stavbou

Komunikace I/7 Třebíz – Kutrovice při přepravě stavebních strojů – traktor bagr a nakladač – na podvalníku přepravního NA – nesouvisejícího se stavbou (běžný účastník sil. provozu). Řidič přepravníku nerespektoval DZ o min. podjezdové výšce a zachytil ramenem přepravovaného traktor bagru o konstrukci budovaného přemostění, srazil mostní traverzu a ta padla na dalšího projíždějícího účastníka provozu v OA.

15.09.2025, 11:30 - D35 Litomyšl – Janov – zranění končetiny – levá noha (koleno a sval)

Při chůzi geodetického pracovníka v terénu došlo ke vkročení do neoznačené prohlubně v důsledku čehož si pracovník poranil levé koleno (natažení svalu).

Jedná se o úraz s pracovní neschopností delší jak 3 dny. Předpisy nebyly zaměstnavatelem ani zaměstnancem porušeny.

08.10.2025, 13:00 D35 Litomyšl-Janov – zranění kotníku bez PN

Při nastupování strojníka do válce došlo ke smeknutí nohy po blátivém podkladu a následnému došlápnutí na nerovnost terénu. Vyvrknutí kotníku pravé končetiny.

14.10.2025 - D35 Ostrov – Vysoké Mýto, tunel Homole – náhlé úmrtí

Zařízení staveniště, východní portál tunelu Homole-14.10.2025, 08:00 hod.

CT Project s.r.o. – náhlá zdravotní indispozice stavbyvedoucího

20.10.2025 I/16 Nová Paka – obchvat – dokončovací práce – zranění strojníka-převoz vrtulníkem

V blízkosti cca 4.750 km trasy došlo k havárii kolového dumperu Wacker Neuson 5001 podzhotovitele JATOMA s.r.o. Předmětný stroj převážel zavhlou betonovou směs určenou pro betonáž sloupků oplocení stavby I/16. Při couvání do kopce přes remízek došlo s největší pravděpodobností k zaboření předních kol do rostlého terénu a ke ztrátě stability stroje. Celý stroj se začal s největší pravděpodobností nekontrolovaně naklápět. Dále došlo nejspíš zároveň v průběhu nekontrolovaného pohybu i k pohybu zadní části stroje v místě kloubu a k nárazu zadní části stroje do stromu. Výše popsané mělo za následek vymrštění strojníka ze sedačky řidiče a následnému pádu.

31.10.2025 - D6 SSÚD Lubenec – pád z pojízdného lešení – zranění nohy

Pracovník spol. Stavo CZ, Martin Demjan, při výstupu na lešení spadl z výšky cca 2,5-3m na pravý bok. Vzhledem k míře bolestivosti a neschopnosti zatížit pravou nohu byla informována RZS. Po příjezdu sanitky a zběžném ohledání byl p. Demjan transportován do karlovarské nemocnice s podezřením na frakturu stehenní kosti.

13.11.2025 I/12 Běchovice – Úvaly převrácení nákladního automobilu – bez zranění

Při sklápění zeminy na nez hutněném povrchu +povětrnostní podmínky+ materiál nalepen na korbě vozidla, došlo k mírnému propadu jedné strany vozidla a následnému převrácení při zvedání korby k vysypání.

12.12.2025 Stavba dálnice D7 Kutrovice – Panenský Týnec, SO 211

Během demontáže pracovní podlahy ve výšce cca 6,5m propadl pracovník subdodavatele vzniklým otvorem.

18.12.2025 7:30 D35 Džbánov – Litomyšl, železniční přejezd č. P5175 u hřbitova v Hrušové

došlo na železničním přejezdu ke střetu projíždějícího vlaku s nákladním automobilem stavby. Podle svědeckých výpovědí řidič nákladního vozidla zůstal s vozidlem stát na železničním přejezdu, aniž by se pokusil z místa odjet, couvnout nebo vozidlo opustit.

Řidič nákladního automobilu utrpěl vážná poranění. Na místě byl resuscitován a následně transportován letecky do zdravotnického zařízení, během letu bohužel svým zraněním podlehl.

8.8.2025 - D1 Rekonstrukce mostu D1-415 – pád z vozíku pod mostovou římsou

Dne 8. 8. 2025 poškozený setrval v římsovém vozíku pod mostovkou. Jediné zjištěné svědectví bylo zhlédnutí již probíhajícího pádu a poloha poškozeného byla rukama napřed obličejem k zemi. Zdravotní záchranná služba byla přivolána ihned přítomným zaměstnancem v čase 14:58, který byl poškozeným v kontaktu přes radiokomunikační zařízení. Zraněného převezli do FN Ostrava

8.8.2025 - I/49: Zlín Shell – ul. K. Světlé - amputace dolní končetiny

dne 8.8.2025 cca v 7:00 h došlo na stavbě Silnice I/49: Zlín Shell – ul. K. Světlé k mimořádné události. Zaměstnanec společnosti Richard Obdržálek (podzhotovitel společnosti STRABAG a.s.) nakládal prostřednictvím hydraulické ruky panely o rozměrech 300 x 100 x 15 cm. Pro uvázání břemena zaměstnanec dodavatele použil dva dvoupramenné řetězové úvazky (délka pramene = 1,5 m). V okamžiku, kdy byl panel zvednut ve výšce cca 1,5 m – 2 m se pracovník nacházel v ohroženém prostoru stavebního stroje, zřejmě vlivem špatně zvolené délky vázacích prostředků, došlo k vysmeknutí oka řetězového úvazku z háku jeřábu, a to i přes závlačku a zhrounutí panelu jednou stranou k zemi. U zaměstnance dodavatelské společnosti došlo k amputaci pravé dolní končetiny pod kolenem.

17.8.2025 - D49 Hulín – Fryšták - vjetí soukromého vozidla do stavby

V neděli 17.8.2025 před 6. hodinou ranní byl v místě staveniště nalezen pracovníkem stavby havarovaný automobil. Osobní automobil se nacházel na konci dosud nezprovozněného úseku dálnice u Fryštáku „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“ respektive na začátku stavby „D49, 4901 Hulín – Fryšták SO189 a související objekty“.

Řidič utrpěl poranění, kterým podlehl

23.9.2025 D2 oprava mostů D2-030..1. D2 – 033 a D2 – 034..1 - vjetí soukromého vozidla do stavby

Dne 23. 9. 2025 řidič nákladní dodávky nerespektoval příkazný směr jízdy na provizorní přejezd ve SDP a vjel v km 29,6 ze směru od Brna do prostoru staveniště. Řidič projel čelem uzavírky pro mosty D2 – 033 a D2 034 mezi 10-ti světly Z4a, minul přechodné dopravní značení B1 s informačním značením „zákaz vjezdu mimo vozidla stavby“ a dále pokračoval cca 380 m uzavěrou, vyfrézovaným předpolím mostu a po průjezdu mobilním oplocením, skončil v prostorech výkopu mezi mostem a nově budovanou opěrou. Při dopravní nehodě neprobíhaly na SO práce.

Na místo byla přivolána IZS.

3.10.2025 - I/42 Brno, VMO Vinohrady – průzkumná štola

Po nasazení vrtné tyče do lafety vrtného stroje došlo k uklouznutí pracovníka a při zavrátování se pravou rukou zachytil o právě se zavírající kleště lafety. Přes pracovní ochranné rukavice došlo k sevření prostředníčku i prsteníčku a pohmoždění prstů. K úrazu přivolána ZZS. Pracovník použil stanovené související OOPP. Provedena dechová zkouška u pracovníka s negativním výsledkem. Jedná se o úraz s pracovní neschopností delší jak 3 dny.

6.11.2025 - D1 Vyškov – odpočívka vlevo

Řidič elektromobilu chtěl zaparkovat u stojanu ale spletl si brzdu s plynem a prorazil mobilní zábranu a seskočil ze svahu do stavby. Nikomu nic se nestalo, škoda jen na vozidle. řidič si na sebe zavolał PČR.

12.11.2025 - D55 5501 Olomouc – Kokory

Ve středu 12.11.2025 kolem 8:30 hod došlo při vysypávání šterku frakce 0/32 k převrácení návěsu společnosti VSJ Mechanizace s.r.o v km 7,2 SO 101. Řidič nákladního vozidla po zacouvání na místo vykládky vystoupil z vozidla a šel ručně otevřít čelo korby. Následně se řidič vrátil do kabiny.

Nejčastější porušení zásad BOZP – ochranné pracovní pomůcky – přilby, vesty, obuv, úvazy jednotlivci

Kolektivní zajištění proti pádu z výšky / zajištění jednotlivce

Výkopové práce – nezajištění stěn proti sesuvu

Nezajištění vstupu na stavbu nepovolaným osobám

Neoznačení vstupu na stavbu grafickými značkami k zajištění OOPP a upozornění na hrozící nebezpečí

Neplnění SGR č. 10-S14.7 př. 3 (majáky, vozidla nad 7,5t zvuková signalizace při zařazení zpětného chodu, značení ochranných pásem VN)

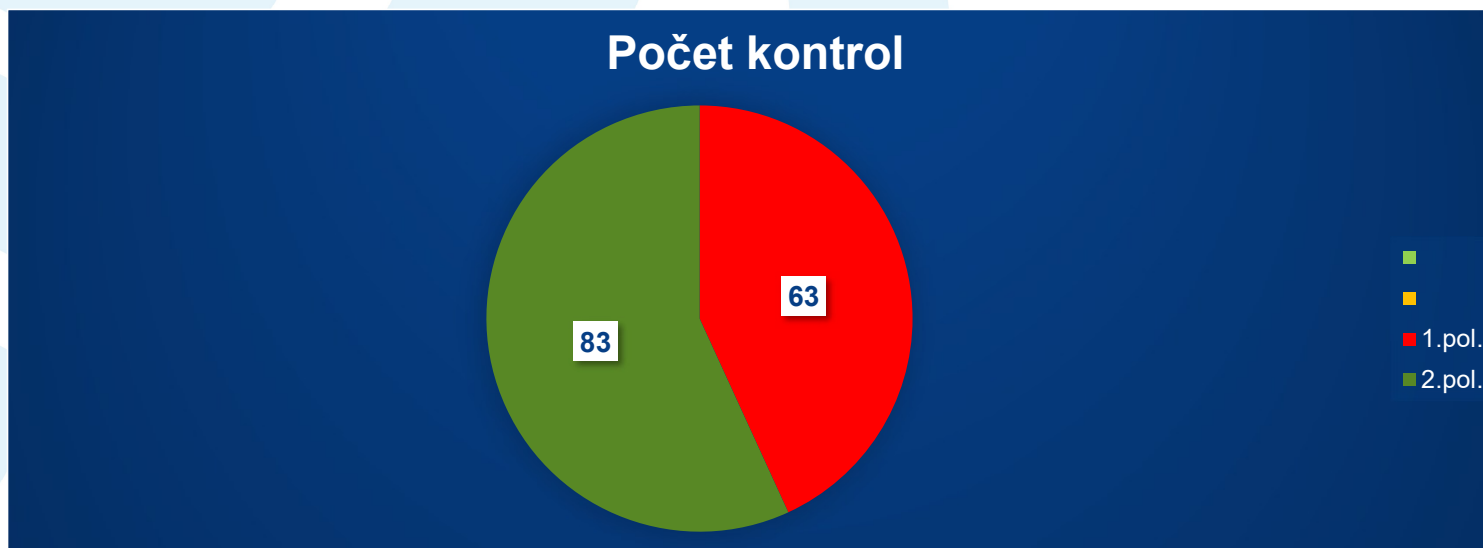
Sankce uplatněné na základě zjištěných závažných neshod uvedených v hlášeních koordinátorů v II. pololetí 2025 – 4(3,1)

Shrnutí: rok 2025

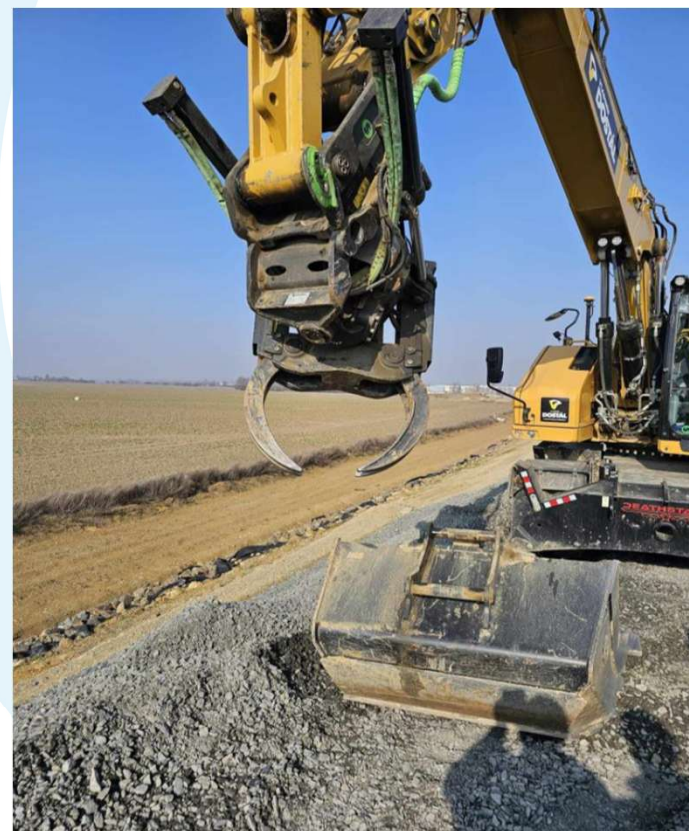
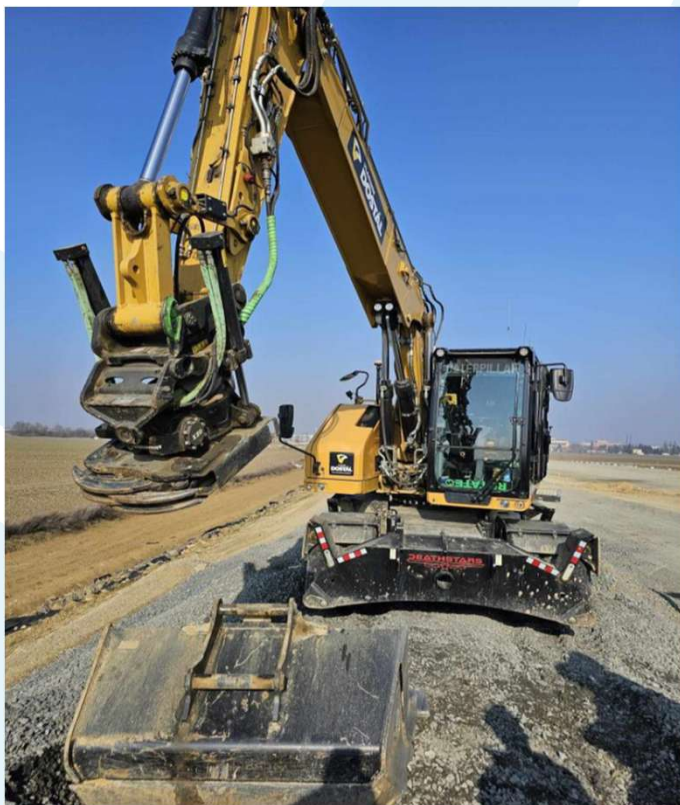
Celkem Úsekem bezpečnosti provedeno kontrol - **146** **58 Čechy** **88 Morava**

Mimořádných událostí celkem **27** (23x lehké zranění, 6x smrtelné zranění)

Údaje jsou zpracovány ke dni 18.12.2025 a vycházejí ze zápisů provedených kontrol Úsekem bezpečnosti (Tempus).



D1 Říkovice – Přerov 24.2.2025



I42 Brno VMO Vinohrady – průzkumná štola

12.5.2025



D1 Říkovice – Přerov

27.5.2025



D55 5509 Moravský Písek – Bzenec 23-24.6.2025





149 Zlín Shell -ul. Karolíny Světlé 8.8.2025

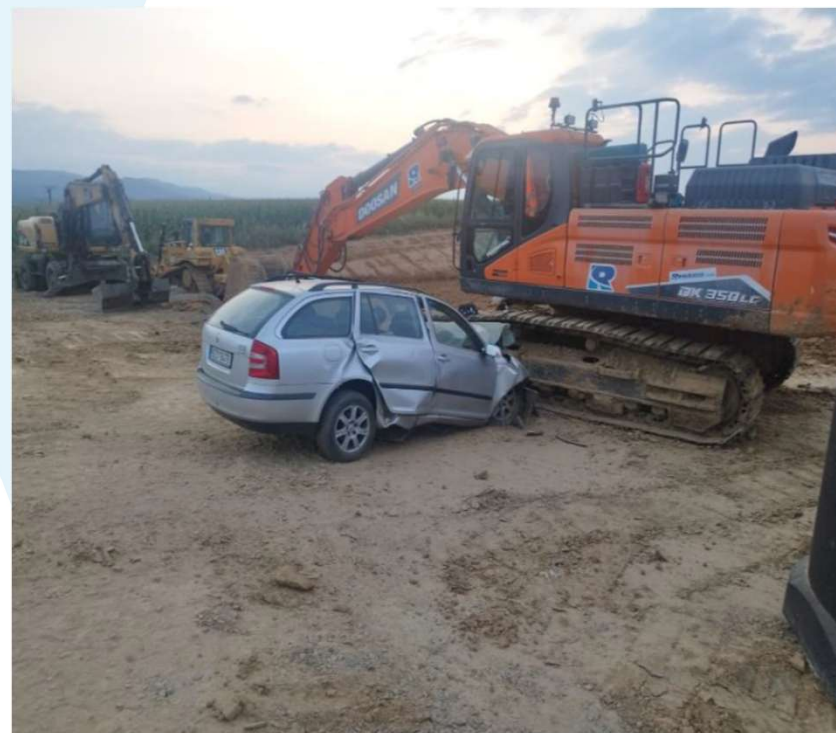


D1 Rekonstrukce mostu D1-415

8.8.2025



D49 Hulín – Fryšták 17.8.2025



D2 Hustopeče most 030

23.9.2025





I42 Brno Vinohrady

3.10.2025



D1 Vyškov odpočívka vlevo

6.11.2025



D55 Olomouc – Kokory 12.11.2025



Porušení BOZP na stavbách ŘSD













Bezpečnost při práci – investice, co se vždy vyplácí!

Vladimír Benda / Bezpečnostní referent

Děkuji za pozornost

Vladimír Benda
Bezpečnostní referent